

**Sergio
Palazzo**

sapservice.com.br



MND AO REDOR DO MUNDO E NO BRASIL

VOLUME 4 – NÚMERO 11/2021

APOIO TRENCHLESS TECHNOLOGY (BENJAMIN MIDEA) USA

NOVIDADE:

Nosso novo site está no ar!

Nele você poderá acessar todas as versões do Boletim de MND, além de conferir nosso trabalho mais de perto.

Acesse o site.



Um ACIDENTE AÉREO e um ACIDENTE COM MND

Ainda estamos vivendo os momentos de surpresa do acidente que vitimou a cantora Marilia Mendonça. Outros notáveis também foram vítimas de outros acidentes aéreos, como Ulysses Guimarães, Eduardo Campos, Ricardo Boechat, Teori Zavascki, só para mencionar mais alguns de muitos.

A aviação dispõe há muito do CRM (Crew Resource Management), e o estudo dos fatores humanos na aviação, e lógico, nos acidentes aéreos. Este trabalho já tem algumas décadas (fim dos anos 70), e tem como objetivo, **a utilização ótima por parte da tripulação de todos os recursos disponíveis, tais como:**

- (1) Informações**
- (2) Equipamentos**
- (3) Materiais**
- (4) Recursos humanos.**

Você que está lendo este artigo, pense nisso na sua próxima viagem aérea, se a equipe (Crew) não observou e avaliou todos os itens constantes desse bloco de quatro títulos. Não será um voo tranquilo.

Nos métodos não destrutivos, e principalmente no HDD, nós também podemos garantir que, a obra (assim como o voo) será tranquila e terminará com sucesso se os responsáveis pela execução tiverem recebido e avaliado:

1. **Informações** (projetos e demais dados como sondagens, interferências, plano de fluidos só para mencionar uma parte).
2. **Equipamentos** (Equipamento adequado, ferramental adequado ao tipo de solo, localizadores calibrados, tudo bem mantido).
3. **Materiais** (Fluidos de Perfuração adequados aos solos que serão perfurados, tubulações calculadas para os esforços a que serão submetidas etc.).

4. Recursos Humanos (Pessoal treinado, com conhecimento prático dos riscos, preparados para enfrentar as surpresas de um trabalho por instrumentos, com todos os itens de segurança instalados e utilizados).

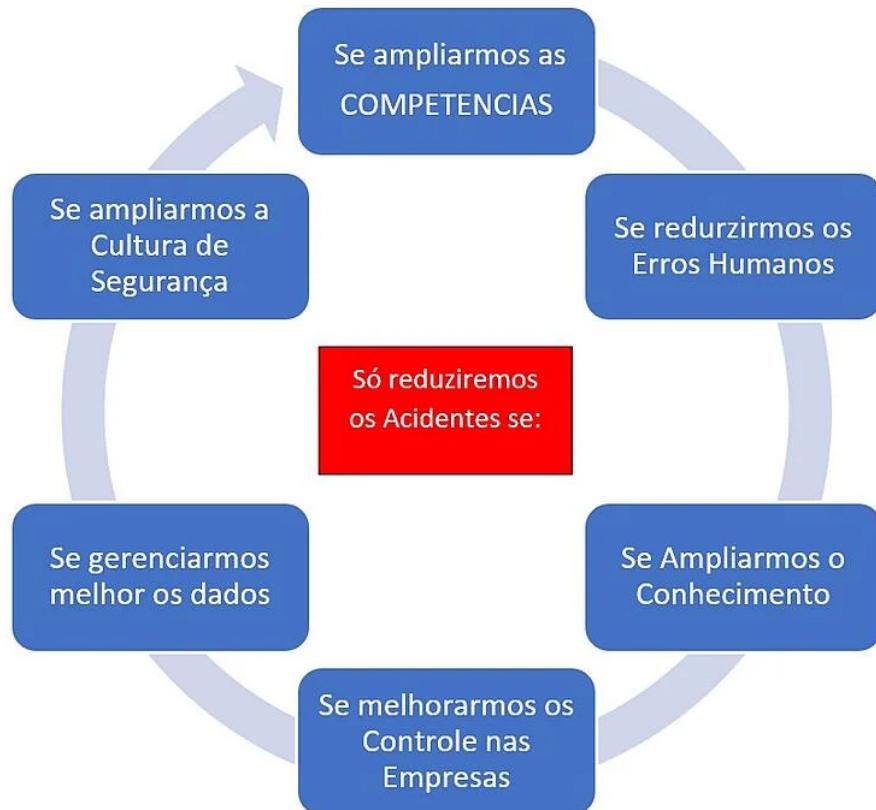
Projetos mal elaborados são a causa frequente de incidentes, acidentes e insucessos, principalmente quando se está utilizando um dos MND (Métodos não Destruídos) seja para implantação de uma **rede nova**, seja para renovação de uma **rede existente**.

Projetistas que não vão à campo (fazem essa tarefa valendo-se do Google Earth), e não indo, não reconhecem as restrições superficiais que só o **caminhar e a visão humana** (juntamente com a **experiência**) podem trazer à tona, situações que já impedirão de saída, a execução por um ou mais métodos.

Investigações dos solos (assim com na Aeronáutica se avaliam as condições meteorológicas) e as interferências (um cabo de alta tensão pode derrubar um avião) que podem impedir a instalação naquele trecho.

Os cálculos que permitem manter um avião acima do solo (um de grande porte, sai do chão com 300 toneladas, grande parte delas em combustíveis altamente inflamáveis), e por isso uma velocidade mínima de decolagem e depois uma mínima de pouso têm que ser calculadas. Nos métodos não destrutivos, **tudo é calculado, nem que seja “um furinho”**. Você pode não subir num avião sabendo que houve desrespeito aos cálculos, à manutenção dos equipamentos, uso de materiais adequados e até equipes mal preparadas para voar.

Então por que ir para uma obra enfrentando essas mesmas irresponsabilidades?



**SE NÃO FIZERMOS ISSO VAMOS CONTINUAR
“ACERTANDO CABOS DE ALTA TENSÃO”.**



RISCO:
CADA UM ESTABELECE SEU PROPRIO LIMITE.



Gostou do conteúdo?

Compartilhe o link da assinatura nossos boletins de notícias com os colegas ou nas mídias sociais.

Vá para o link da assinatura.



SAP SERVICE ENGENHEIROS CONSULTORES, Alameda Montparnasse, 561, Village Sans Souci,
Valinhos, São Paulo 13278-251, Brasil, +55 (19) 99219-5511

[Cancelar assinatura](#) [Gerenciar preferências](#)
