

**Sergio
Palazzo**

sapservice.com.br



MND AO REDOR DO MUNDO E NO BRASIL

VOLUME 4 – NÚMERO 11/2021

APOIO TRENCHLESS TECHNOLOGY (BENJAMIN MIDEA) USA

NOVIDADE:

Nosso novo site está no ar!

Nele você poderá acessar todas as versões do Boletim de MND, além de conferir nosso trabalho mais de perto.

Acesse o site.



Um ACIDENTE **AÉREO** e um ACIDENTE COM **MND**

Ainda estamos vivendo os momentos de surpresa do acidente que vitimou a cantora Marília Mendonça. Outros notáveis também foram vítimas de outros acidentes aéreos, como Ulysses Guimarães, Eduardo Campos, Ricardo Boechat, Teori Zavascki, só para mencionar mais alguns de muitos.

A aviação dispõe há muito do CRM (Crew Resource Management), e o estudo dos fatores humanos na aviação, é lógico, nos acidentes aéreos. Este trabalho já tem algumas décadas (fim dos anos 70), e tem como objetivo, **a utilização ótima por parte da tripulação de todos os recursos disponíveis, tais como:**

- (1) Informações**
- (2) Equipamentos**
- (3) Materiais**
- (4) Recursos humanos.**

Você que está lendo este artigo, pense nisso na sua próxima viagem aérea, se a equipe (Crew) não observou e avaliou todos os itens constantes desse bloco de quatro títulos. Não será um voo tranquilo.

Nos métodos não destrutivos, e principalmente no HDD, nós também podemos garantir que, a obra (assim como o voo) será tranquila e terminará com sucesso se os responsáveis pela execução tiverem recebido e avaliado:

1. **Informações** (projetos e demais dados como sondagens, interferências, plano de fluidos só para mencionar uma parte).
2. **Equipamentos** (Equipamento adequado, ferramental adequado ao tipo de solo, localizadores calibrados, tudo bem mantido).
3. **Materiais** (Fluidos de Perfuração adequados aos solos que serão perfurados, tubulações calculadas para os esforços a que serão submetidas etc.).

4. **Recursos Humanos** (Pessoal treinado, com conhecimento prático dos riscos, preparados para enfrentar as surpresas de um trabalho por instrumentos, com todos os itens de segurança instalados e utilizados).

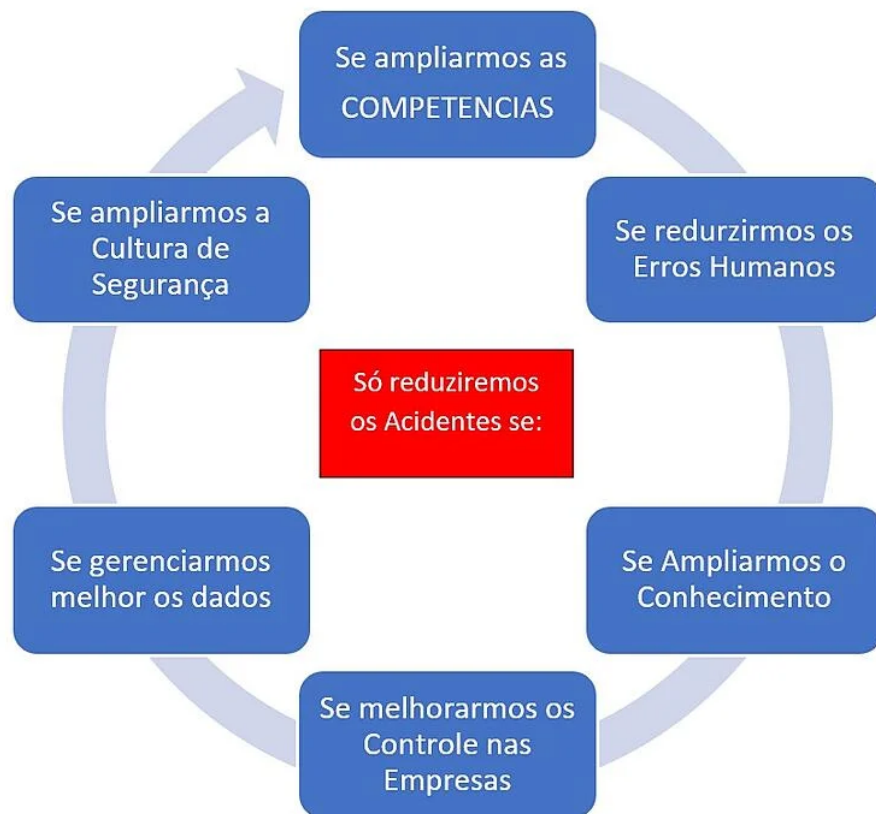
Projetos mal elaborados são a causa frequente de incidentes, acidentes e insucessos, principalmente quando se está utilizando um dos MND (Métodos não Destrutivos) seja para implantação de uma **rede nova**, seja para renovação de uma **rede existente**.

Projetistas que não vão à campo (fazem essa tarefa valendo-se do Google Earth), e não indo, não reconhecem as restrições superficiais que só o **caminhar e a visão humana** (juntamente com a **experiência**) podem trazer à tona, situações que já impedirão de saída, a execução por um ou mais métodos.

Investigações dos solos (assim com na Aeronáutica se avaliam as condições meteorológicas) e as interferências (um cabo de alta tensão pode derrubar um avião) que podem impedir a instalação naquele trecho.

Os cálculos que permitem manter um avião acima do solo (um de grande porte, sai do chão com 300 toneladas, grande parte delas em combustíveis altamente inflamáveis), e por isso uma velocidade mínima de decolagem e depois uma mínima de pouso têm que ser calculadas. Nos métodos não destrutivos, **tudo é calculado, nem que seja “um furinho”**. Você pode não subir num avião sabendo que houve desrespeito aos cálculos, à manutenção dos equipamentos, uso de materiais adequados e até equipes mal preparadas para voar.

Então por que ir para uma obra enfrentando essas mesmas irresponsabilidades?



**SE NÃO FIZERMOS ISSO VAMOS CONTINUAR
“ACERTANDO CABOS DE ALTA TENSÃO”.**



RISCO:

CADA UM ESTABELECE SEU PROPRIO LIMITE.



Gostou do conteúdo?

Compartilhe o link da assinatura nossos boletins de notícias com os colegas ou nas mídias sociais.

Vá para o link da assinatura.



SAP SERVICE ENGENHEIROS CONSULTORES, Alameda Montparnasse, 561, Village Sans Souci,
Valinhos, São Paulo 13278-251, Brasil, +55 (19) 99219-5511

[Cancelar assinatura](#) [Gerenciar preferências](#)
